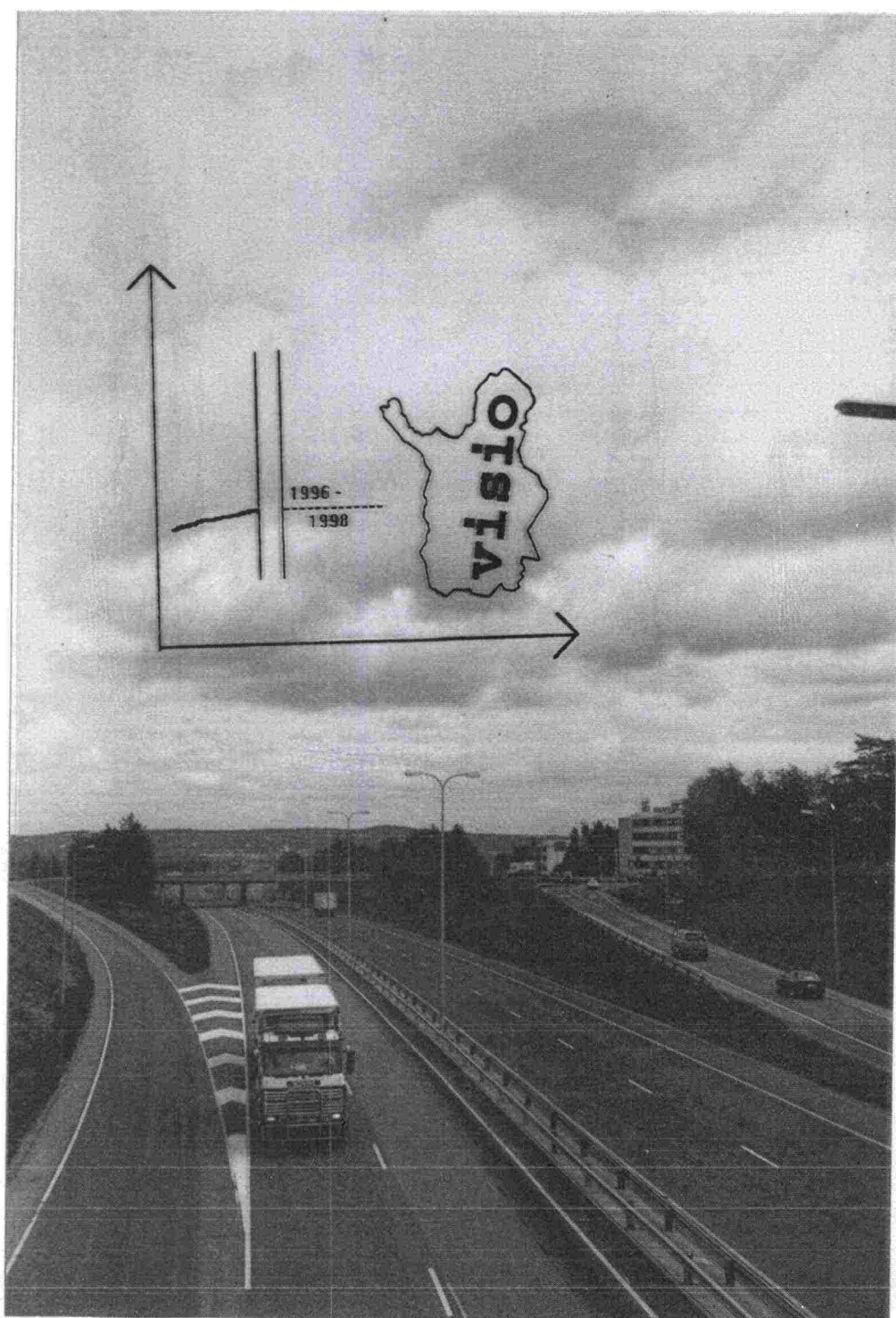




**Tielaitos**

**LAPIN TIEPIIRI**

**TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995-1998**



Rovaniemi 1995

Lapin tiepiiri

## TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA VUOSIKSI 1995-1998

	sivu
Johdanto	2
1. Toimintaympäristö ja lähtökohdat	3
1.1 Yleistä	3
1.2 Tieverkko	3
1.3 Tieliikenteen kysyntä	4
1.4 Tieverkon tila	4
1.5 Tulossopimus 1994	4
2. Tavoitteet ja strategiat 1995 sekä päämäärät 1998	5
2.1 Tavoitteet 1995 ja päämäärät 1998	5
2.2 Tienpito- ja toimintastrategiat	6
3. Tienpidon rahoitus ja tuotteet 1995-1998	8
3.1 Tienpidon rahoitus 1995-1998	8
3.2 Tienpidon tuotteet 1995-1998	8
3.2.1 Tieverkon kehittäminen	8
3.2.2 Kehittämishankkeiden suunnittelu	9
3.2.3 Talvihoito	9
3.2.4 Kesähoito	9
3.2.5 Päälystettyjen teiden kunto	10
3.2.6 Sorateiden kunto	10
3.2.7 Siltojen kunto	10
3.2.8 Lauttaliikenne	11
3.2.9 Viranomaispalvelut	11
3.2.10 Liikenneympäristön parantaminen	11
3.2.11 Hankesuunnittelu ja keskushallinnon osuus	12
4. Tienpidon vaikutukset	13
4.1 Muutokset tiepituuksissa	13
4.2 Tieverkon kunto	13
4.3 Liikenneturvallisuus	13
4.4 Ympäristö	13
4.5 Muut vaikutukset	14
5. Aluekehitysviranomaisen lausunto	15
Liiteluettelo	16

## JOHDANTO

Lapin tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosiksi 1995-1998 sisältää toimintaympäristön ja lähtökohtien kuvauksen, piirin tavoitteet vuodelle 1995, päämäärät ja strategiat 1998, tienpidon rahoitustarpeen vuosiksi 1996-1998 ja tuotteiden sisällön sekä näiden vaikutukset.

Suunnitelman laatiminen perustuu pitkälti vuoden 1995 tulossopimusasiapapereihin ja piirin laatimaan tienpito-ohjelmaan vuosiksi 1995-2004. Vuoden 1995 osalta suunnitelma noudattaa em. tulossopimusta ja valtion talousarviota sekä lisätuotantosopimusta 1/1995. Vuosien 1996-1998 rahoitus ja hankevalikoima on tiepiirin näkemys näiden vuosien tienpidosta. Kehittämishankkeiden toteuttamisesta päättää eduskunta kuten myös perustienpidon rahoituksesta.

TTS on osa vuorovaikutteista tienpidon suunnittelua. TTS toteuttaa strategioita ja pitkän aikavälin linjauksia ja sillä voidaan sopeuttaa toimintaa lyhyen aikavälin muutoksiin.

Tilaaja- ja tuottajaosien erityessä ohjelmakauden aikana tielaitoksen ja -piirin sisällä TTS:n merkitys tilaajayksikölle - tulevalle tiehallintoyksikölle - kasvaa.

Tiepiirin - tiehallinnon - strategia esitetään tulevaisuudessa toiminta- ja taloussuunnitelmana. Vastaisuudessa TTS:n laatimisprosessia kehitetään aluekehitysviranomaisen lausunnon mukaan siten, että suunnitelma voidaan hyväksyä ohjelmasuunnitelmaksi.



## 1. TOIMINTAYMPÄRISTÖ JA LÄHTÖKOHDAT

### 1.1 Yleistä

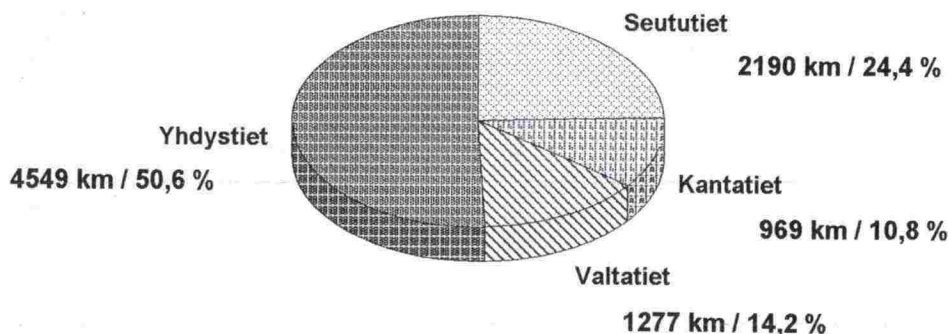
Suomen kansantalous ja Lapin aluetalous elävät voimakkaan murroksen aikaa: Liittyminen EU:iin avaa uusia haasteita ja mahdollisuuksia myös tie- ja liikennesektorilla. Jäsenyyden odotetaan lisäävän transitoliikennettä entisestään myös Lapin alueella. Kannattavat infrastruktuurihankkeet - erityisesti TEN-tieverkko - tulevat saamaan uusia rahoitusmahdollisuuksia. Tämä edellyttää valtakunnallista ja alueellista aktiivisuutta sekä eri tahojen yhteistyötä, mihin Lapissa on ryhdytty. EU-jäsenyyden vaikutukset ilmenevät kaikkienensa vasta tämän TTS-kauden jälkeen.

Valtiontalouden tilan vuoksi tieliikenteen rasitus kiristyy verojen ja aiempaa suuremman käyttömaksun muodossa. Uusia rekisteröintejä on Lapin läänissä tehty 25 % enemmän kuin edellisvuonna 1993. Autokauppaa on vilkastuttanut myös venäläisten tekemien ostosmatkojen suuntautuminen Suomeen. Autokaupan ennustetaan kasvavan edelleen 20 % vuonna 1995.

Tielaitos on uusinut vuoden 1994 alusta lukien piiriorganisaatiotaan ja jatkaa toimintarakenteensa ja -mallinsa kehittämistä tilaaja-tuottaja järjestelmään vuoden 1996 aikana.

### 1.2 Tieverkko

Tieverkon toiminnalliseen ja hallinnolliseen luokitukseen tuli liikenneministeriön ja keskushallinnon päätösten (1994) perusteella useita muutoksia, jotka merkitään maastoon syksyllä 1995. Lapin tiepiirin alueella on yleisiä teitä 8976 km (1.1.1995), mikä on 11,5 % koko maan tiestöstä. Kuvassa 1 on esitetty teiden jakauma toiminnallisen luokituksen mukaisesti. Liitteessä 1 on esitetty piirin alueen tieverkko toiminnallisen luokituksen mukaan.



Kuva 1: Teiden toiminnallinen luokitus; jakauma 1.1.1995



### 1.3 Tieliikenteen kysyntä

Tieliikenteen vuosisuorite (milj.ajon.km) kasvoi 1980-luvulla yli 40 %:n aina vuoteen 1991 saakka. Laman seurauksena liikennesuorite on laskenut tästä huippuvuodesta noin 6 % ja kohdistunut tasaisesti koko tieverkolle. Talouden elpymisen myötä liikennemäärien odotetaan kasvavan 22 % vuosina 1995-2004. Tienpidon visiossa tämä kasvu arvioidaan hieman pienemmäksi.

Irtouiton loppuminen vuonna 1992 on toisaalta lisännyt raskaan tieliikenteen kuljetuksia, mitkä ovat vakiintuneet ja suuntauvat Rovaniemen -, Kemijärven - ja Kolarin rautatieasematerминаaleille ja suoraan tehtaille Kemiin ja Kemijärvelle.

### 1.4 Tieverkon tila

Pääteillä on pintakunto-, leveys-, ja raskaan liikenteen palvelutasopuutteita sekä liikenneturvallisuuden kannalta vaarallisia tieosia ja -kohtia. Muulla tieverkon osalla korostuvat vuosittaisen pitkän keli-rikkoajan sekä kantavuuden puutteen aiheuttamat ongelmat. Taajamissa on liikenteen sujuvuuden kannalta puutteellisia ja tienkäytäjän kannalta turvattomia tieosuuksia. Lisäksi tieverkolla on liikenteen pullonkauloja lossien, heikkokuntoisten siltojen ja alikulkupaikkojen muodossa. Näiden ongelmakohtien poistaminen muodostaa pääsääntöisesti piirin tienpidon 10-vuotisohjelman 1995-2004 ne hankkeet, jotka on sijoitettu I kiireellisyysluokkaan eli TTS-kaudelle 1995-1998.

### 1.5 Tulossopimus 1994

Vertailukohdan ja lähtökohdan TTS-kaudelle 1995-1998 muodostaa vuoden 1994 tuontantosopimus, jonka tuotteiden verollinen loppusumma oli 355,4 Mmk. Valtion lisätalousarvioon, vuoden 1993 ennakkotulokseen ja saldoihiin perustuvat neljä lisätuontantosopimusta olivat yhteensä 89,9 Mmk. Työllisyystyöohjelman mukainen vuoden 1994 rahoitus oli 37,4 Mmk.

## 2. TAVOITTEET JA STRATEGIAT 1995 SEKÄ PÄÄMÄÄRÄT 1998

### 2.1 Tavoitteet 1995 ja päämäärät 1998

Piirin tienpidon yleistavoitteena on yhtenäinen liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden taso koko alueella maakunnan odotusten mukaisesti. Alueellinen näkökulma ja alueelliset tarpeet on tarkoitus saada ohjaamaan tienpitoa aiempaa enemmän. Tässä tarkoituksessa kehitetään yhteistyötä asiakkaiden ja sidosryhmien ja erityisesti aluekehitysviranomaisen kanssa.

Piirin tulossopimuksen 1995 osana on sovittu talous- ja tukitavoitteista sekä näitä koskevista vuoden 1998 päämääristä seuraavien tulosalueiden osalta:

#### **Toiminnan tulos:**

Toiminta on tehokasta ja taloudellista. Toimintaa ohjataan tulossuunnitelmilla ja liikelatoudellisilla tunnusluvuilla.

Toiminnan taloudellinen tulos on vuosina 1992-1994 ollut keskimäärin 6,0 %.

Vuoden 1995 tulostavoite on 7,0 %.

#### **Sidotun pääoman (spo) kiertonopeus:**

Piirin pääoma on sekä tilaaja- että tuottajayksikössä tehokkaassa käytössä.

Spo:n kiertonopeus on vuosina 1992-1994 ollut keskimäärin 1,16.

Vuoden 1995 tulostavoite on 1,4.

#### **Taloudellisuus:**

Toiminta on taloudellisesti kannattavaa.

Toiminnan taloudellisuus (kokonaistaloudellisuus) on vuosina 1991-1994 parantunut keskimäärin 2,0 %.

Vuoden 1995 tulostavoite on + 2,0 %.

#### **Kiinteät kulut:**

Kiinteät kulut ovat pienemmät kuin vuonna 1994 (101,3 Mmk).

Kiinteät kulut ovat laskeneet vuosina 1992-1994 yhteensä noin 23 %.

Vuoden 1995 tulostavoite tähtää 4 %:n vähenemään edellisvuoteen 1994 nähden.

#### **Arktinen tienpito:**

Piirin asiantuntemus arktisessa tienpidossa on tunnettua ja se on yksi ydinosaamisen alue.

Arktinen tienpito on ollut perinteisesti piirin erikoisosaamisaluetta ja uusia arktisen tienpidon menetelmiä on kehitetty.

Vuoden 1995 tulostavoitteena piirin suunnittelu-, tuotanto- ja tekniset palvelut -yksiköissä on rakentamiseen, kunnossapitoon, suunnitteluun ja sidosryhmäyhteistyöhön tähtääviä tutkimuksia, ohjelmia, toimenpiteitä ja hankkeita.

**Laatujärjestelmän kehittäminen:**

Piirin yksiköiden laatujärjestelmät ovat koekäytössä.

Piiri on organisoinut ja käynnistänyt laatujärjestelmien kehittämistyön ja tulosityksiköissä on käynnistetty pilottihankkeita.

Vuoden 1995 tulostavoitteena on kehittää tulosityksiköiden laatujärjestelmiä piirissä hyväksytyn ohjelman mukaisesti.

**Muutuskoulutus ja oppiminen:**

Henkilöstö on ammatinsa osaavaa ja tehtäviinsä motivoitunutta, omaksunut liiketalousperiaatteet sekä omaa valmiudet toimia tilaaja-tuottaja-organisaatiossa.

Henkilöstön laaja-alainen muutokseen tähtäävä koulutus on aloitettu.

Vuoden 1995 tulostavoitteen mukaan henkilöstöllä on valmiudet organisatorisiin ja toiminnallisiin muutoksiin.

**Ympäristö:**

Ympäristöasiat otetaan huomioon kaikilla toimintatasoilla ja ympäristöstrategia vastaa yhteiskunnan tarpeita.

Ympäristöön on kiinnitetty huomiota mm. tieliikennemelun torjunnassa, pohjaveden suojauksessa, teiden suolauksen ja liuottimien käytön vähentämisellä.

Vuoden 1995 tulostavoitteena piiri laatii ympäristöohjelman ja osallistuu laitoksen vastaavan toteuttamiseen. Suunnittelussa toteutetaan yva-lain mukainen prosessi vt 4:n yleissuunnittelun yhteydessä Kemin kohdalla. Lisäksi eräiden taajamien yleissuunnittelu aloitetaan liikenneympäristön parantamiseksi.

## 2.2 Tienpito- ja toimintastrategiat 1995

Tieverkon kehittämistoimenpiteet suunnataan niille päätieosuuksille, missä vaikutukset liikenne- ja yhteiskuntatalouteen ovat suurimmat.

Perustienpidon hankkeilla jatketaan etupäässä niiden valta- ja kantateiden parantamista, joita ei ole aiemmin rakennettu nykyaikaisen päätien minimivaatimusten mukaisesti. Näitä liikenneympäristön parantamishankkeita suunnataan myös onnettomuusalttiiden tienkohtien, liikennejärjestelyiltään sekavien taajamien ja heikkokuntoisten siltojen uusimiseen.



Työllisyysrahoituksen odotetaan pysyvän vähintään 35 Mmk:n vuositasolla. Työllisyystyökohteita suunnataan sinne, missä niillä on työpaikkoja luova ja säilyttävä vaikutus ja jossa liikenteelliset tarpeet ovat perusteltuja. Kohteiden valinnassa otetaan erityisesti huomioon raskaan liikenteen tarpeet sekä toimenpiteiden vaikutus liikenneturvallisuuden paranemiseen.

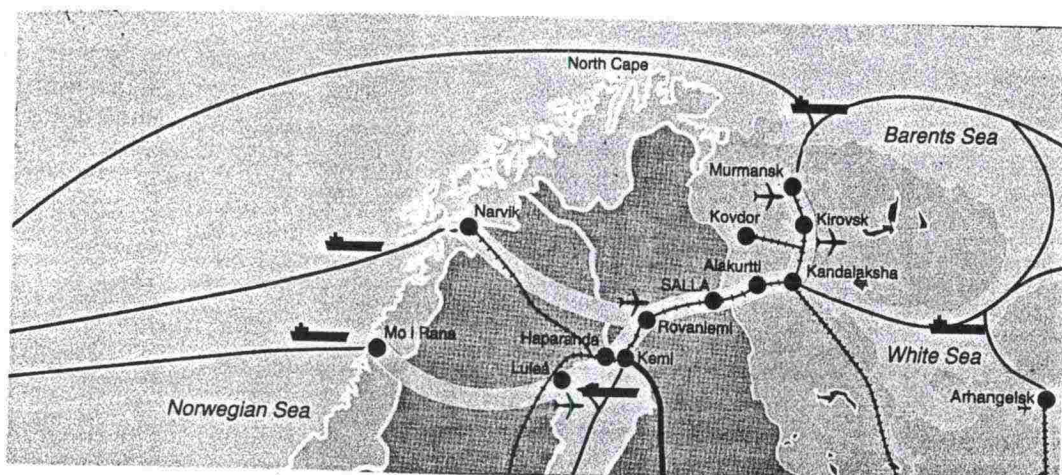
Päällystettyjen teiden ja sorateiden kunto pyritään säilyttämään nykyisellä tasolla. Päällystämisen ja rakenteen parantamisen yhteydessä tietä levitetään mahdollisuuksien mukaan toiminnallisen luokan edellyttämään leveyteen. Sorateiden kunnostusta lisätään ojituskiertoa nopeuttamalla.

Päivittäisen tiestön talvi- ja muun hoidon oikea-aikaisella toteuttamisella taataan tienkäyttäjille tasalaatuiset ja yllätyksettömät ajo-olosuhteet.

Suunnittelussa esisuunnittelun ja avoimen vuorovaikutuksen merkitys korostuu.

Sisäisessä toiminnassaan piiri valmistautuu ja kouluttautuu tilaaja (tiehallinto) - ja tuottaja (tuotanto) -osien eriyttämiseen kehittämällä organisaatiotaan tielaitoksen tahdissa.

Piiri harjoittaa yhteistyötä Pohjois-Ruotsin ja -Norjan tiepiirien kanssa sekä osallistuu lähialueyhteistyöhön Viron ja Kuolan alueen kanssa. Erityisesti selvitetään Barentsin käytävän avaamismahdollisuuksia Kellosoelän kautta.



The Barents corridor - Barentsin käytävä

Lähde: Sallan kunta

### 3. TIENPIDON RAHOITUS JA TUOTTEET 1995-1998

#### 3.1 Tienpidon rahoitus 1995-1998

Tienpidon rahoitus vuosille 1995-1998 perustuu em. päämääriin ja strategioihin sekä piirin laatimaan tienpito-ohjelmaan 1995-2004, jota TTS toteuttaa. Toiminta- ja taloussuunnitelmia toteuttavat vuosittain tehtävät työohjelmat ja tuotantosopimukset. Vuosittaisesta rahoituksesta päätetään viime kädessä valtion talousarviossa ja mahdollisissa lisätalousarvioissa.

Piirin esitys tienpidon rahoitukseksi on esitetty liitteessä 5. Rahoitustarve on ryhmitelty tuotejaon mukaisesti kehittämiseen sekä perustienpitoon ja työllisyshankkeisiin. Tuotantosopimuksen mukaisista tuotteista (luku 3.2 Tienpidon tuotteet) on kuorittu viranomaispalvelut-tuotteeseen piirin yleiskustannukset. Lisäksi tuotteista on erotettu hankesuunnittelu ja piirin tulosbudjetin mukaisista toiminnan tuotoista laskettu osuus, jonka piiri tarvitsee keskushallintoa varten.

Mahdollisia tulevia EU-rahoituskohteita ei TTS:ssa ole esitetty. Niiksi soveltunevat ne tienparannushankkeet, jotka sijoittuvat tulevalle TEN-tieverkolle.

Vuoden 1995 tuotantosopimus päättyy 343 Mmk:aan, jota lisätuotantosopimus 1/95 nostaa 19,5 Mmk. Työllisyystyöohjelman mukainen rahoitus vuodelle 1995 on toistaiseksi 37,74 Mmk, mihin sisältyvät vuoden 1994 saldotilaukset 6,7 Mmk.

#### 3.2 Tienpidon tuotteet

##### 3.2.1 Tieverkon kehittäminen; valtakunnalliset kehittämishankkeet

Tuote sisältää vahvistetun tiesuunnitelman mukaisen tieverkon kehittämisinvestoinnin, joka sisältää myös rakennussuunnittelun. Tuotteen varsinaisena tilaajana toimii eduskunta talousarviokäsittelyn yhteydessä.

Vuonna 1995 viimeistellään Rovaniemen alueen kehittämishankkeet Suutarinkorvan silta, Rovaniemi-Saarenkylä ja lentoaseman tie. Miukin liittymän järjestelyt jatkuvat vuoteen 1996.

Ehdollisena vuonna 1995 alkavana piirin esityksenä on Kemi-Tornio moottoritien rakentamisen aloittaminen 15 Mmk:lla. Hanke jatkuisi vuoteen 2000 saakka.



Liikennetaloudellisesti kannattava hanke on moottoriliikennetien rakentaminen välille Simon kr.-Siikalahti. Hanke ajoittuisi vuosille 1997-2000 ja olisi luonnollinen jatke Kemi-Tornio välin kehittämislle.

Vuonna 1994 tuotteen verollinen hinta oli yhteensä 82,3 Mmk. Vuoden 1995 tuotantosopimuksessa tuotteen hinta on 20,0 Mmk. Lisätuotantosopimuksessa 1/95 on Miukin rakentamiseen osoitettu 2,0 Mmk. Hankkeiden toteuttaminen on esitetty liitteessä 6.

### 3.2.2 Kehittämishankkeiden suunnittelu

Tuote sisältää suurten taajamien liikennejärjestelmäsuunnittelun sekä tieverkon kehittämishankkeiden esi-, yleis- ja tiesuunnittelun.

Tarveselvitys (esisuunnitelma) hankkeelle vt 4 Koivu-Rovaniemi laaditaan vuosina 1995-1996.

Yleissuunnitelman laatiminen hankkeelle vt 4 Alakorkalo-Rovaniemi jatkuu vuonna 1995. Hankkeille kt 80(82) Kalliosalmi-Kemijärvi ja vt 4 Simo kr.-Jokisuu laaditaan myös yleissuunnitelma vuosina 1995-1996.

Tiesuunnitelma moottoritiehankkeelle Kemi-Tornio valmistuu vuonna 1995. Vuonna 1997 tulisi aloitettavaksi hankkeen Simo kr.-Jokisuu sekä em. hankkeen vt 4 Alakorkalo-Rovaniemi tiesuunnittelu.

Tuotteen verollinen hinta oli vuonna 1994 yhteensä 10,3 Mmk. Vuoden 1995 tuotantosopimuksessa tuotteen hinta on 5,6 Mmk. Tuotteen hinta olisi ohjelmakaudella laskeva.

### 3.2.3 Talvihoito

Tuote sisältää tiestön talvihoidon ja keli-informaation tienkäyttäjille.

Talvihoidon kunnossapitoluokitus tieverkolla on esitetty liitteessä 2. Talvihoidon kunnossapitoluokitusta tarkistetaan ja uusi laatuluokitus tulee koekäyttöön talvikaudella 1995-1996. Tuotteen kokonaishinta pysyvät ohjelmakauden ajan nykytasolla 67 Mmk/v. Vuonna 1994 tuotteen verollinen hinta oli 75 Mmk. Tuotteen volyymi olisi ohjelmakaudella nouseva ottaen huomioon tuottavuuden ja taloudellisuuden kasvu.

### 3.2.4 Kesähoito

Kesähoitotuote, josta käytetään myös nimeä muu hoito, sisältää liikenteen ohjaukseen ja palveluun, vihertöihin ja puhtaanapitoon sekä tievalaistukseen kuuluvat toimenpiteet.

Tievalaistuksen pituus on 966 tie-km ja sen määrä kasvaa vuosittain noin 30 km. Tuotteen kokonaishinta on nykytasolla 27 Mmk/v ja sen arvioidaan kasvavan ohjelmakauden ajan. Vuonna 1994 tuotteen verollinen hinta oli 34 Mmk.



### 3.2.5 Päälystettyjen teiden kunto

Tuoteella tarkoitetaan päälystetyn tieverkon sovitun tasoista kuntoa. Tuote sisältää ne toimenpiteet, joilla suoritetaan huonokuntoisten teiden paikkaus ja uudelleen päälystäminen sekä rakenteeltaan huonokuntoisten teiden peruskorjaus.

Päälystystilanne on esitetty liitteessä 3. Em. toimenpiteillä estetään urien, vaurioiden ja pintakunnon määrän kasvaminen sekä poistetaan vuosittain jossakin määrin kantavuus- ja leveyspuutteita. Päälystysohjelman 1995-1997 mukaiset suunnitellut kohteet on esitetty liitteessä 4. Uusittua päälystettä saadaan vuosittain noin 400 tie-km:lle. Tuotteen verollinen kokonaishinta vuonna 1994 oli lisätilauksineen 88 Mmk. Tuotteen volyymin tulisi pysyä vuoden 1995 tuotantosopimuksen tasolla 95,5 Mmk/v koko ohjelmakauden ajan. Lisätuotantosopimus 1/95 määrältään 0,2 Mmk kohdistuu tutkimustyöhön.

### 3.2.6 Sorateiden kunto

Tuote sisältää sora- ja SOP-teiden peruskorjaukset sekä pintakunnon edellyttämät muut toimenpiteet. Peruskorjaukset kohdistuvat pääosin kelirikkokohtiin ja pintakunnon turvaamiseen.

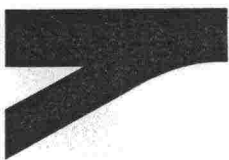
Kunnossapidettävät sora- ja SOP-tiet on esitetty liitteessä 3. Kelirikkoisten teiden määrä on ollut 1990-luvulla noin 1.100 km joka kevät. Sorateiden kunnostuksen määrää tulisi nostaa lisäämällä ojituskiertoa sivu- ja laskuojien perkauksen muodossa. Tuotteen verollinen kokonaishinta vuonna 1994 oli 29 Mmk. Tuotteen tulisi ohjelmakaudella pysyä vuoden 1995 tuotantosopimuksen tasolla 27 Mmk/v. Sorateiden määrän vähentyessä myönteiset vaikutukset jäljelle jäävien sorateiden kuntoon lisääntyvät.

### 3.2.7 Siltojen kunto

Tuote sisältää siltojen hoito-, kunnostus- ja uusimistoimenpiteet.

Piirin alueella on 1.205 siltaa. Vesistösiltoja on 1.021. Siltojen arvo on noin 1.350 Mmk. Näiden kunnostukseen käytetään vuosittain keskimäärin 0,5 % (5,9 Mmk) sillaston uushankinta-arvosta. Painorajoitettuja siltoja on 53 kpl ja tehostetussa tarkkailussa 19 kpl. Näiden korvaaminen uudella sillalla painottuu TTS-kaudelle ja sen alkupuolelle (liite 10).

Tuotteen verollinen hinta vuonna 1994 oli 20,6 Mmk. Vuoden 1995 tuotantosopimuksen mukainen hinta 18,1 Mmk/v. Lisätuotantosopimuksessa 1/95 tuotteeseen on osoitettu 0,7 Mmk. Tuotteen volyymi on ohjelmakaudella laskeva siltojen ikärakenteen parantuessa ja kuntotason kehittyessä.



Tielaitos  
Lapin tiepiiri  
21.6.1995

95/14/E-159

Jakelussa mainitut

## TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA VUOSIKSI 1995-1998

Lapin tiepiiri lähettää tiedoksenne oheisen toiminta- ja taloussuunnitelmaraportin.

Piirin toiminta vuodelle 1995 on suunniteltu piirin ja keskushallinnon välisen tuotantosopimuksen ja lisätuotantosopimuksen 1/95 sekä työllisyystyöohjelman mukaisesti. Vuosien 1996-1998 suunnitelma on piirin esitys, jota ylemmät liikenneviranomaiset eivät ole käsitelleet.

Lapin liitto aluekehitysviranomaisena on antanut suunnitelmasta lausunnon, jonka nojalla suunnitelma vastaisuudessa valmistellaan ja hyväksytään ohjelasopimuksena.

Suunnitelmasta mahdollisesti esitettävät muut lausunnot pyydetään toimittamaan syyskuun 1995 loppuun mennessä Lapin tiepiiriin esikuntaan.

Tarvittaessa lisätietoja antaa esikunnan päällikkö Erkki Vuontisjärvi (puh 960-329 4020).

Tiejohtaja

  
Tapani Pöyry

Esikunnan päällikkö  
Tieinsinööri

  
Erkki Vuontisjärvi

JAKELU:

Erillisen listan mukaan

E. Hulkko/-



tason säilymiseen, mikä on myös laitoksen tienpidon suunnitelmien mukainen suunta.

### 3.2.11 Hankesuunnittelu ja keskushallinnon osuus

Liitteessä 5 esitetty hankesuunnittelun rahoitustarve 12,3 -10,0 Mmk on erotettu liikenneympäristön parantaminen- ja siltojen kunto- tuotteista. Hankesuunnittelun volyymien odotetaan pysyvän tasaisena alueellisten tie- ja siltahankkeiden volyymien lievästi kasvaessa.

Piiri maksaa lisäksi keskushallinnon osuuden tulosbudjetin mukaisesta toiminnan tuloksesta, joka vuonna 1995 on 12,83 Mmk. Tuottojen lisääntyessä toiminnan tuloksen odotetaan kohenevan ja keskushallinnon osuuden ennakoitu kasvavan.





#### 4. TIENPIDON VAIKUTUKSET

##### 4.1 Muutokset tiepituuksissa

Teiden hallinnollinen luokitus muuttuu liikenneministeriön ja keskushallinnon vuonna 1994 tekemien päätösten perusteella. Tämä näkyy tienkäyttäjille teiden numeroinnissa ja viitoituksessa syksyllä 1995. Uusia kantatieyhteyksiä tulee viisi ja kantateiden pituus kasvaa noin 205 km.

Kokonaan uusia TTS-kaudella valmistuvia yhteyksiä ovat Kelloselän tie ja - rajanyli-tyspaikka (kt 82), Taininiemi-Hosio (mt 924) oikaisu ja paikallisteiksi (yhdystiet) muut-tuvat yksityistiet.

##### 4.2 Tieverkon kunto

TTS-kaudella valmistuu liikenteelle parannettua tietä noin 300 km ja aloitetaan paran-nettavaksi noin 150 km.

Päällysteitä uusitaan vuonna 1995 noin 400 tie-km:llä ja ohjelmakaudella sama mää-rä vuositasolla. Toimenpiteillä poistetaan samalla kantavuuspuutteita noin 90 tie-km:llä vuosittain ja leveyspuutteita noin 20-50 tie-km:llä vuosittain.

Huonokuntoisia ja/tai painorajoitettuja siltoja korvataan uudella tai poistuu 30 kpl. Pii-rin alueen käytössä olevista 4 lossista poistuu yksi.

##### 4.3 Liikenneturvallisuus

Kevyen liikenteen väyliä valmistuu ohjelmakaudella muiden hankkeiden yhteydessä ja erillisinä hankkeina yhteensä noin 75 km. Näiden ja muiden ohjelmakauden aikana valmistuvien perustienpidon investointiluonteisten toimenpiteiden vaikutuksesta las-kennallinen henkilövahinko-onnettomuusvähenemä on yhteensä noin 5 onnettomuut-ta eli 1,3 onnettomuutta/vuosi.

##### 4.4 Ympäristö

Piirillä on esitetyn rahoituksen toteutuessa edellykset saavuttaa luvussa 2.1 esitetyt ympäristöön kohdistetut tavoitteet 1995 ja päämäärät 1998.

Kemi-Tornio-moottoritiehankkeeseen sisältyy melusteiden rakentamista niin, että liikennemeluhaitta vähenee noin 700 asukkaan osalta. Sodankylän kk:n kohdan hankkeilla meluvaikutuksia torjutaan rakennuskaavan suomilla keinoilla.

Suolan käyttö on piirin alueella talviliukkauden torjunnassa suhteellisen vähäistä: tämä liukkaudentorjunta kohdistuu vajaalle 600 tie-km:lle ja on määrältään noin 260 tonnia/v - 0,3 % koko maan käytöstä.

#### 4.6 Muut vaikutukset

Tienpidon volyymin kasvaessa ja kiinteiden kulujen vähetessä tavoitteen mukaisesti piirin toiminnan tulos paranee.

Tiestöllä olevia kantavuus- ja leveyspuutteiden vähetessä sekä pintakunnon pysyessä vähintään nykytasolla laskevat liikenteen ajokustannukset: ajoneuvo-, aika- ja onnettomuuskustannukset.





## 5. ALUEKEHITYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO

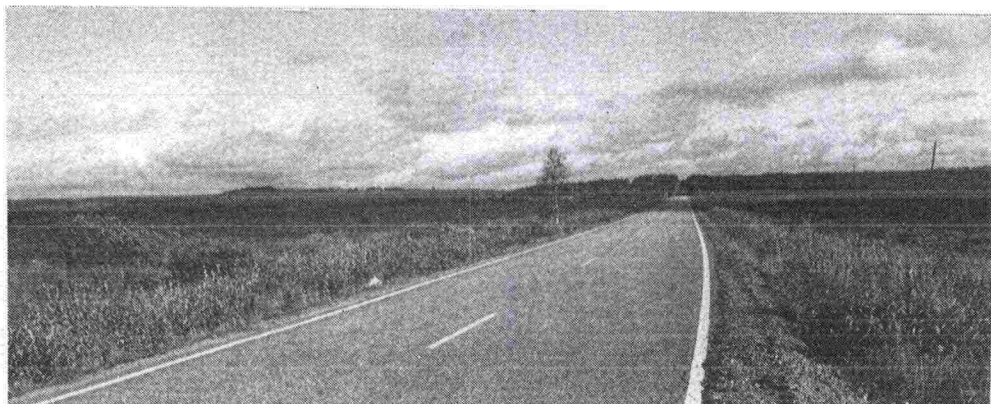
Aiempina vuosina TTS on toimitettu mm. alueellisille sidosryhmille, jotka ovat voineet esittää lausuntonsa suunnitelmasta. Vaikka investoinnit, liikenneympäristön parantaminen -tuote, on vain osa tienpitoa, ovat ne olleet suurimman mielenkiinnon kohteena saaduissa lausunnoissa.

Laki alueiden kehittämisestä edellyttää viranomaisten yhteistä. Aluehallintoviranomaisen on pyydettävä lausunto sen toimialueen kehittämisen kannalta merkittävistä suunnitelmistaan ja päätöksistään sekä näiden rahoituksesta.

Lapin liiton hallitus on kokouksessaan 10.5.1995 päättänyt ilmoittaa lausuntonaan, että sillä ei ole huomauttamista toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotukseen vuosille 1995-1998.

Lapin liiton hallitus katsoo lausunnossaan, että Martti-Tulppio maantien peruskunnostus tulee käynnistää viivyttelämättä erillisrahoituksella. Näin sen vuoksi, että tämä tienparannushanke kuuluu UK-puiston perustamisen yhteydessä päätettyihin kompensatiotoimenpiteisiin. Tie on tärkeä metsähallituksen virkistys- ja luonnonsuojelutoiminnalle, joita ovat mm. kalastus, metsästys, vapaa-aika ja muu luontoharrastus. Tämän lisäksi Martti-Tulppio tiellä on runsaasti metsätalouden aiheuttamaa liikennettä mm. puutavara-autoja ja muuta raskasta huoltokuljetusta kahdeksan ajoneuvoa/vrk. Tiellä on painorajoitus keväällä noin kahden kuukauden ajan.

Lapin liiton hallitus toteaa lisäksi, että vastaisuudessa toiminta- ja taloussuunnitelman laatimisprosessia olisi kehitettävä siten, että suunnitelma voitaisiin hyväksyä ohjelmanäytteenä.





## Liiteluettelo

- Liite 1: Tieverkko toiminnallisen luokituksen mukaan 1.1.1995
- Liite 2: Talvihoidon kunnossapitoluokitus 1995
- Liite 3: Tieverkon päällystetilanne 1.1.1995
- Liite 4: Päällysteiden uusimiskohteet 1995 ja 1996-1997
- Liite 5: Tienpidon rahoitus 1995-1998/1999
- Liite 6: Kehittämishankkeet 1995-1999
- Liite 7: Alueelliset tie- ja siltahankkeet
- Liite 8: Liikenneturvallisuushankkeet
- Liite 9: Taajamahankkeet
- Liite 10: Pienehköt siltahankkeet
- Liite 11: Yhteenvetokuva TTS-kauden hankkeista





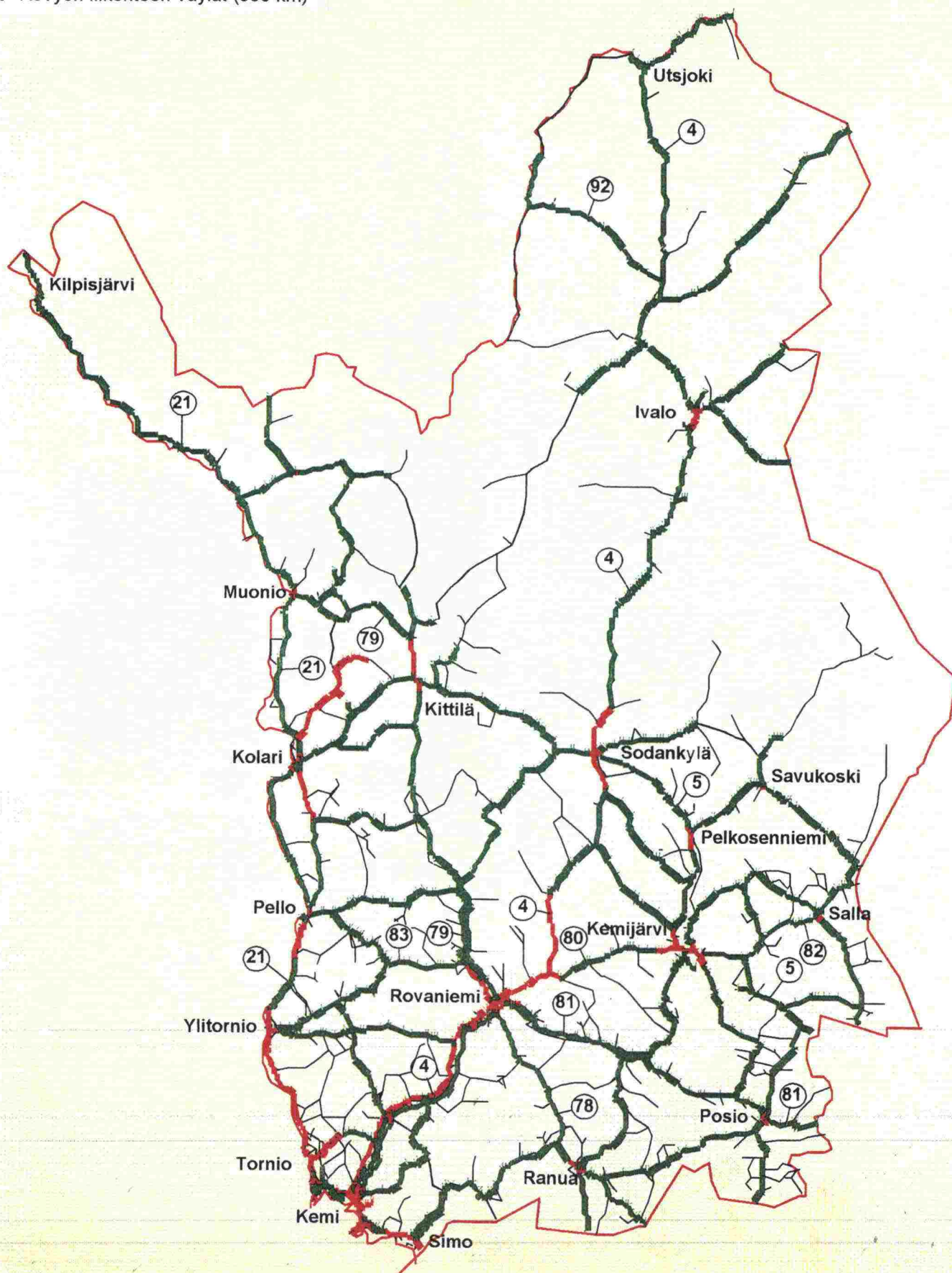
TIELAITOS 1.1.1995

Lapin tiepiiri

- IB (736,6km)
- II (4097,6km)
- III (4150,5km)

**TALVIHOIDON KUNNOSSAPITOLUOKITUS 1.1.1995**

IV Kevyen liikenteen väylät (365 km)

TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

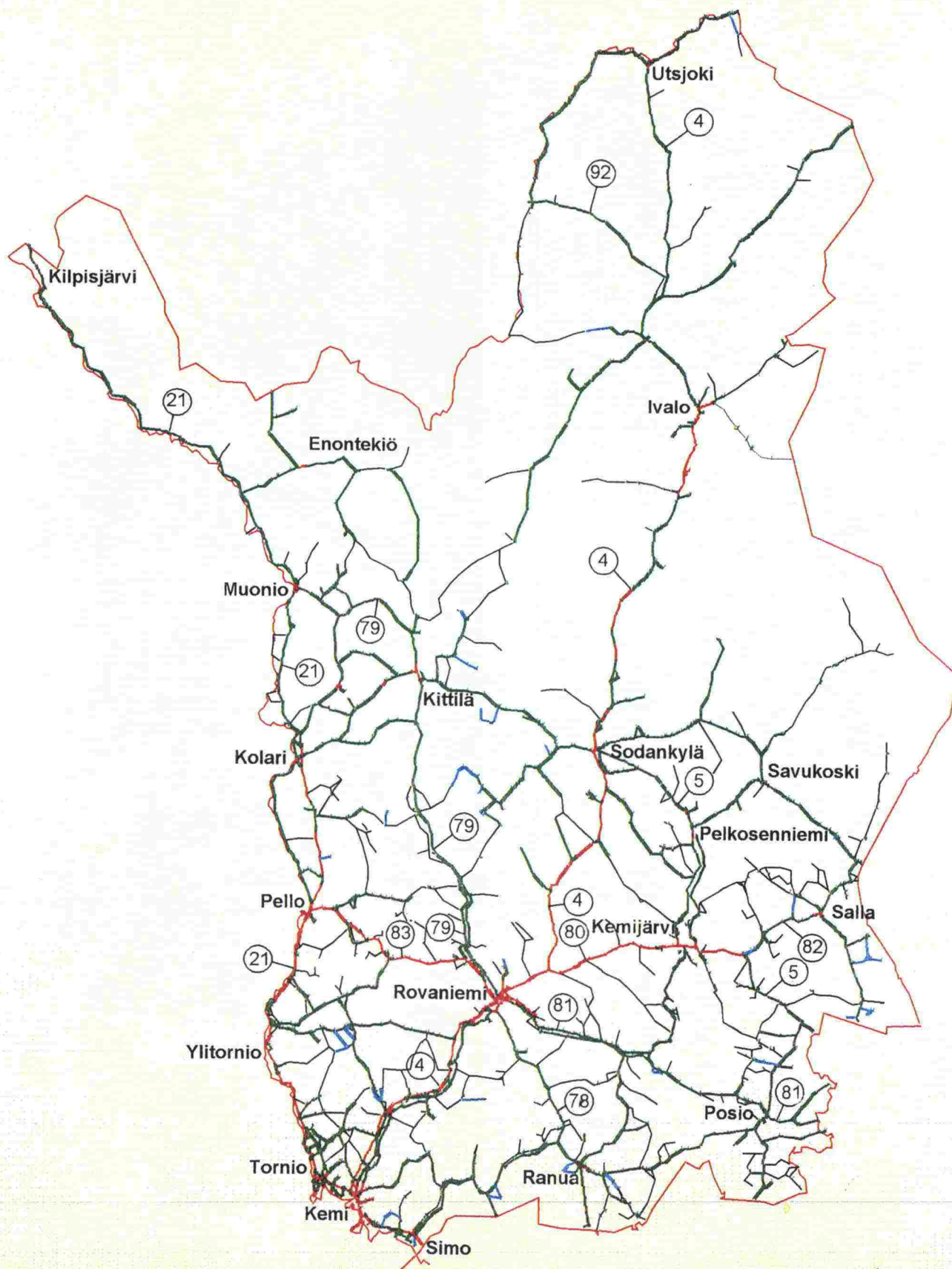
TIESTÖN MITTAUSPALVELUT

TIELAITOS 1.1.1995

Lapin tiepiiri

—	Ab, Abk	(1004,4km)
—	Pab, Os	(4742,7km)
—	SOP	(273,6km)
—	Sora	(2963,9km)

## TIEVERKON PÄÄLLYSTETILANNE 1.1.1995

TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

TUESTÖN MITTAUSPALVELUT



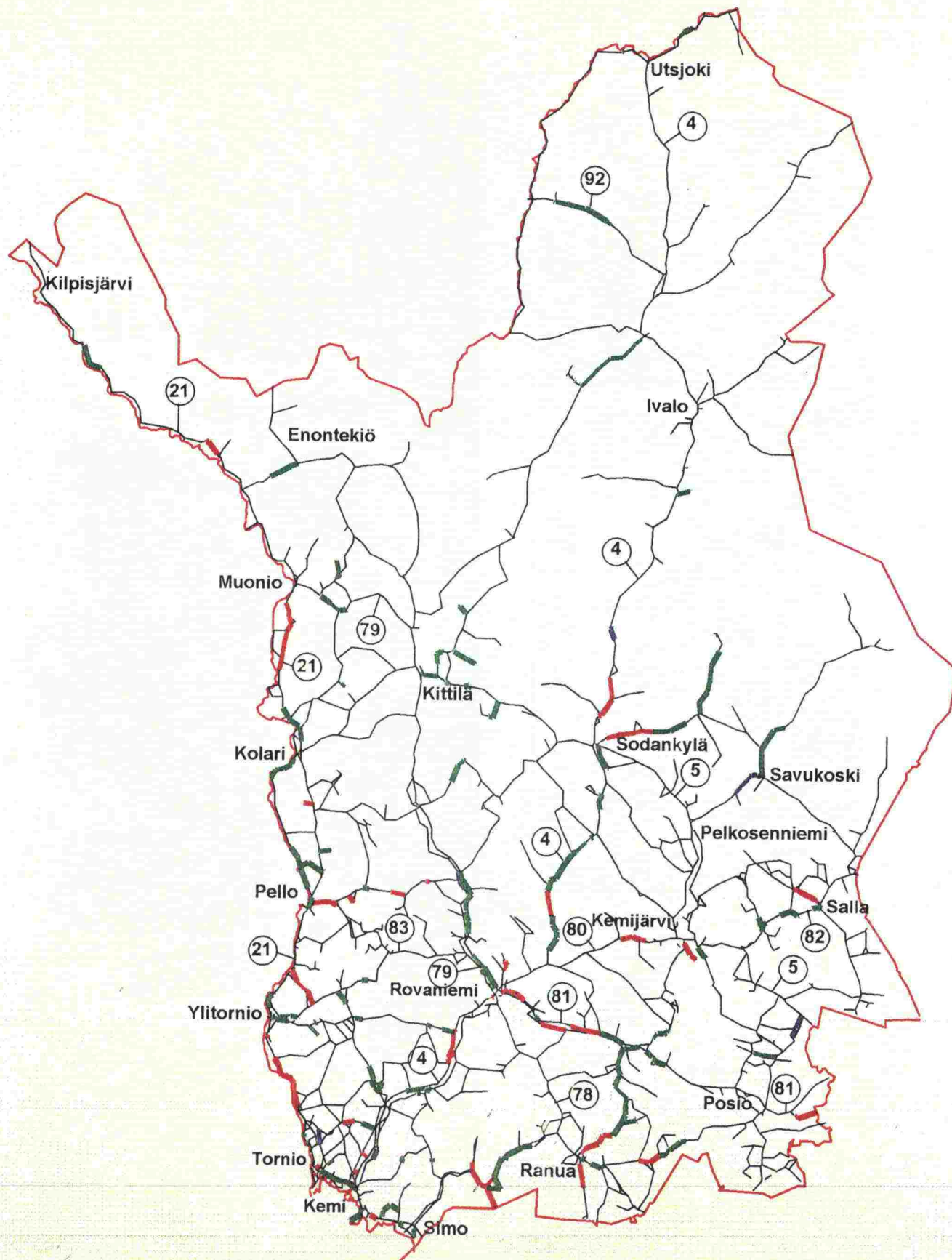
TIELAITOS 1.1.1995

Lapin tiepiiri

— 1995 (357km)

— 1995 ehdoll.pääll.kohde (43,1km)

— 1996 (370km) , 1997 (332km)

**PÄÄLLYSTEHOJELMA 1995-1997**

20.06.1995

TIELAITOS Lapin tiepiiri**TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998 ( 1999 )****TIENPIDON RAHOITUS 1995- 1998 (1999)**Tr-ind. 134  
(1985 = 100 )

KEHITTÄMINEN	KUST. YHT. 1995..1998	VUODET >>>>					JÄÄ	HUOM!
		-95	-96	-97	-98	-99		
Kehittäminen	312,9	20,4	43,8	110,0	138,7	90,0	68,0	
Kehittämishankkeiden suunnittelu	23,9	5,9	5,0	7,0	6,0	6,0		
<b>KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ:</b>	<b>336,8</b>	<b>26,3</b>	<b>48,8</b>	<b>117,0</b>	<b>144,7</b>	<b>96,0</b>		
PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS	KUST. YHT. 1995..1998	VUODET >>>>					JÄÄ	HUOM!
		-95	-96	-97	-98	-99		
Viranomaispalvelut ja muut yleiskustannukset	79,5	21,2	20,3	19,4	18,6			
Keskushallinnolle 3 % toiminnan tuotoista	57,8	12,8	13,0	15,0	17,0			
Talvihoito	247,0	61,0	62,0	62,0	62,0			
Kesähoito	117,0	27,0	28,0	30,0	32,0			
Päällystettyjen teiden kunto	351,0	87,0	88,0	88,0	88,0			
Sorateiden kunto	100,0	25,0	25,0	25,0	25,0			
Alueelliset tie- ja siltahankkeet	474,9	117,4	113,0	119,8	124,7	106,7		
-Taajamat ja tieympäristö	27,1	11,9	0,2	6,5	8,5	4,0		
-Liikenneturvallisuushankkeet	91,5	28,0	26,1	18,3	19,1	31,0		
-Muut alueelliset tie- ja siltahankkeet	356,3	77,5	86,7	95,0	97,1	71,7		
Sillat ( korjaus + uusiminen )	51,8	17,8	13,0	11,0	10,0			
Lautat	13,5	4,2	3,1	3,1	3,1			
Hankesuunnittelu	42,3	12,3	10,0	10,0	10,0			
<b>PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS YHTEENSÄ:</b>	<b>1534,8</b>	<b>385,7</b>	<b>375,4</b>	<b>383,3</b>	<b>390,4</b>			
<b>TIENPITO YHTEENSÄ:</b>	<b>1871,6</b>	<b>412,0</b>	<b>424,2</b>	<b>500,3</b>	<b>535,1</b>			



**TIELAITOS**

Lapin tiepiiri

**TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1999**
**KEHITTÄMISHANKKEET**

TR- ind 134

20.06.1995

( 1985=100 )

HANKE		TIEN	HANKE	KUNTA	TIEOSA / ETÄISYYS		LAJI	PIT.	TOIM.	KUSTANNUKSET.							VAIKUTUKSET		
N:o	N:o				ALKU	LOPPU		Km	PIDE	KOKO HANK	AIK.KÄYT.	95	96	97	98	99	JÄÄ	HEVA-VÄHEN.	YMPÄRISTÖ
			<b>Aikaisemmin alkaneet:</b>																
99	4		Vt 4 Rovaniemi- Saarenkylä	Roi ja Roi mlk	501/100	502/0	KP	1,8	5	126,4	112,7	1,5			6,1		6,1	0,10	
411	9422		Mt 9422 Suutarinkorvan silta	Roi ja Roi mlk	001/256	001/3233	KM	0,7	8	30,6	28,0	1,8			0,8			0,50	
42	9521		Mt 9521 Rovaniemen lentoaseman tie	Rovaniemen mlk	001/0	001/1914	KM	1,9	7	17,5	15,6	0,1			1,8				
08	21/9211		Vt 21 ( E 4 ) Miukin liittymä	Tornio	001/0	001/0940	KP	1,0	5	57,5	26,7	17,0	13,8					1,50	
			<b>Uudet:</b>																
98	4 21		Vt 4 ja Vt 21 Kemi- Tornio *)	Keminmaa, Tornio	426/350 101/0	428/0000 104/0600	KP	19,4	2	360,0			30,0	110,0	110,0	60,0	50,0	2,00	
69	4		Vt 4 Simon kr.- Siikalahti	Kemi	423/100	425/1200	KP	5,8	3	61,9					20,0	30,0	11,9		
	4		Vt 4 Alakorkalo- Rovaniemi	Rovaniemi	449/0	501/0	KP	5,0	6	151,0							151,0		
	4		Vt 4 Saarenkylä- Syväsenvaara	Rovaniemen mlk	502/020	502/3700	KP	3,5	4	52,0							52,0		
	4		Vt 4 Siikalahti- Jokisuu	Kemi	425/120	426/3500	KP	7,4	4	173,0							173,0		
	80 (82)		Kt 80 Kalliosalmi- Kemijärvi ( Kt 82 )	Kemijärvi	005/0	010/2769	KP	32,2	7	77,5							77,5		
			Kustannuksiin sisältyy rakennussuunnittelu																
			<b>Aikaisemmin alkaneet yhteensä:</b>							232,0	183,0	20,4	13,8	0,0	8,7	0,0	6,1	2,1	
			<b>Uudet yhteensä:</b>							875,4	0,0	0,0	30,0	110,0	130,0	90,0	515,4	2,00	
			<b>Kehittäminen yhteensä:</b>							1107,4	183,0	20,4	43,8	110,0	138,7	90,0	521,5	4,10	

**TOIMENPITEET:**

1. Uusi tieyhteys
2. Mo rakent.
3. Mol rakent.
4. Mol -> Mo
5. Tien 4- kaist.
6. Tiejärjestelyt taajamassa
7. Tien uudellen rakentaminen (Sp/Rp)
8. Erill. sillat ja eritasoliittymät
9. Tien parantaminen + levent.
10. Yksitt.tienkohdan parantaminen

11. Erill. kev. liik. turv. toimenpide
12. Muu liik. turv. toimenpide
13. Erill. ymp. haittojen torjunta

\*) Kustannuksiin lisätty Isohaaran sillan levennys 25 Mmk, hankkeelle ei ole vielä rahoituspäätöstä

**ALUEELLISET TIE- JA SILTAHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )**

**Tr-ind. 134**  
 (1985 = 100)

Ensisij. rahoitus	TIE N:o	HANKKEEN NIMI	KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIMEN- PITEET	Km /kpl	KUSTANNUKSET [ Mmk ]					JÄÄ	VAIKUTUS HEVA-VÄHENEMÄ	HUOM!
								KOK.HANKE	AIK.KÄYTET	1995	1996	1997	1998		
		Tiehankeiden korjaukset + L- ja P- al. rakent.						13,2		1,7	7,5	2,0	2,0		
P	21	Vt 21 Olosjoki- Sieppijärvi	Kolari	135/0	139/0812	9	17,6	26,2	15,6	10,3	0,3			0,20	
P	4	Vt 4 Paattion eritasoliitt. rampit	Kemi	426/1800	426/2300	8	1,0	7,0	6,4	0,6				0,12	
T	924	Mt 924 Hosio- Ruonakoski	Ranua	012/0	13/7122	7	10,8	9,4	6,6	2,8					
P	4	Vt 4 Lohijoki- Vuotso	Sodankylä	538/1537	540/2902	9	15,5	19,2	8,1	10,7	0,4			0,16	
T	9703	Mt 9703 Karigasniemen kohta	Utsjoki		001/4200	10,11	4,2	7,6	2,5	5,1				0,03	
T	956	Mt 956 Peltovuoma- Nunnanen	Enontekiö	015/3066	017/2570	9	11,2	5,0	2,6	2,3	0,1				
T	945	Mt 945 Ryttilahden th.- Kaisansalmi	Kemijärvi	003/0200	003/7200	9	7,0	6,2	4,1	2,1				0,05	
T	950	Mt 950 Kallunki- Onkamon th.	Salla	011/6000	012/6700	7,9	7,6	10,2	5,1	5,1				0,04	
T	19527	Pt 19527 Karsikon kalasataman tie	Simo			1	6,0	5,8	0,9	4,8	0,1				
T	9681	Mt 9681 Jollusjärvi- Koiravaara	Inari	002/5655	004/0400	7,8	5,2	8,0	3,0	3,7	1,3			0,02	
T	956	Mt 956 Tepaston silta	Kittilä	006/0	006/1300	8	1,0	9,2		3,3	5,9				
P	4	Vt 4 Vuotso- Iso-ojanpalo	Sodankylä	540/3345	544/2200	7	15,1	30,9		7,9	12,0	11,0		0,08	
P	21	Vt 21 Kangosjoki- Muonio	Muonio	155/4339	156/7020	7	8,0	12,1		6,0	6,1				
T	924	Mt 924 Taininiemi- Hosio	Simo, Ranua	007/2260	013/1000	7	16,7	17,9		4,0	9,1	4,8		0,15	Esitys 1)
	858	Mt 858 Paljakka - Oulun l.r.	Ranua	003/4555	004/5523	9	8,6	4,5		0,7	3,5	0,3			Uusi
T	950	Mt 950 Niemelä- Kallunki	Salla	010/3300	011/6000	7,9	8,7	10,4		5,0	5,4			0,05	Esitys 1)
P		Soppela- Räisälä yksit. tie ==> paik. tieksi	Kemijärvi			9	13,8	1,0		1,0					Uusi
P		Hirvaan metsätie ==> paik. tieksi	Roi mlk			9	1,4	0,2		0,2					Uusi
P	82	Pennasen alikulkusillan ohitus, rautat. tasor	Salla			10		0,2		0,2					Uusi
P	79	Kt 79 Kaukosen- ja Murto-ojan sillat	Kittilä	026/4000	026/4600	8	2,0	9,2			8,0	1,2			
T	21	Vt 21 Kilpisjärvi- Norjan raja	Enontekiö	236/4949	238/4860	7,11	12,6	25,2			6,0	11,7	7,5	0,08	
P	19733	Pt 19733 Oikarainen- Ylikörkkö	Roi mlk	001/0	003/0	9	10,4	7,6			3,0	4,6	0,0	0,08	
P	81	Kt 81 Autti- Posion kr.	Roi mlk	015/0	016/4168	9	10,4	9,5			5,0	4,5		0,04	
T	82	Kt 82 Kellosekä- Venäjän raja	Salla	011/6200	012/1200	1	4,0	9,2			8,0	1,2			
	9703	Mt 9703 Pahtavaaran tieluiskien tukem.	Utsjoki	010/6875	010/7775	10	0,9	2,6			2,5	0,1			
	9703	Mt 9703 Nuvvus- Ailigas tieluiskien tukem.	Utsjoki	008/3670	008/4680	10	1,0	2,6			2,5	0,1			
T	944	Mt 944 Karsimusp.-ja Reinikans. silt. kohta	Kemijärvi	010/3567	011/1980	7,9	3,3	8,6				7,0	1,6		
P	78	Kt 78 Kolomaa- Ranua	Ranua	212/5500	212/9048	9,11	3,5	12,0				9,0	3,0	0,08	
P	939	Mt 939 Kolari- Kurtakko	Kolari	001/0	005/0	9	17,7	14,0				7,5	6,5	0,16	
	968(91)	Kt 91 Akujärvi- Kolmosjoki ( Mt 968 )	Inari	002/1340	006/3813	7	24,7	39,0				8,0	20,0	11,0	Tie-n:o muuttuu
	5	Vt 5 Kokkosniiva silta 2)	Pelkosenniemi	414/0000	414/0050	8	1	5,2				4,0	1,2		2)
	953(80)	Kt 80 Vaalajärvi- Sodankylä	Sodankylä	011/0800	013/7711	7,9	20,0	32,2				4,0	17,0	11,2	Uusi
	950	Mt 950 Hautajärvi- Niemelä	Salla	009/0100	010/3300	7,9	8,3	11,0				5,0	6,0		0,05
	924	Mt 924 Alaniemi- Taininiemi	Simo	004/0800	007/2200	7,9	13,6	13,5				5,0	8,5		0,15 Aikaistettu
		<b>Siirto:</b>					291,8	405,6	54,9	77,5	86,7	91,0	73,3	22,2	1,5

**TOIMENPITEET:**

- |                |                              |  |
|----------------|------------------------------|--|
| 1. Uusi yhteys | 5. Tien 4- kaistaistaminen   | 9. Tien parant.+ levent.                   |
| 2. MO          | 6. Tiejärjestelyt taajamassa | 10. Yksitt.tienkohdan parant.              |
| 3. MOL         | 7. Tien uudelleen rakent.    | 11. Erill. kevä. liik. turv.toimenpide     |
| 4. MOL > MO    | 8. Erill. sillat ja eritasot | 12. Muut liik. turv. toimenpide            |
|                |                              | 13. Erill.vmp.haittojen torjuntatoimenpide |

V.1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta

- 1) Ei vielä rahoitusta  
 2) Ajoitus riippuu sillan kunnon muutoksesta

Ensisijainen rahoitus:

P = Ensisijaisesti perustienpidon hanke  
 T = Ensisijaisesti työllisyshanke



**ALUEELLISET TIE- JA SILTAHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + MUU RAHOITUS )**

Tr-ind. 134

(1985 = 100)

Ensisij. rahoitus	TIE N:o	HANKKEEN NIMI	KUNTA		LOPPU tieosa/et.	TOIMEN- PITEET	Km /kpl	KUSTANNUKSET [ Mmk ]						JÄÄ	VAIKUTUS HEVA-VÄHENEMÄ	HUOM!
								KOK.HANKE	AIK.KÄYTETT	1995	1996	1997	1998			
		Siirto:					291,8	405,6	54,9	77,5	86,7	91,0	73,3	22,2	1,5	
	19573	Pt 19573 Lehmikumpu- Tervola	Tervola	001/0	002/3652	9	11,2	9,0				4,0	5,0			
	944	Mt 944 Kemijärven keskusta- Ruopsan th	Kemijärvi	015/7110	013/5600	9	11,9	12,0								
	50004	Po 50004 Martti- Rovala	Savukoski	001/0	004/3810	7,9	21,0	18,0					4,0	8,0	0,20	
T	21	Vt 21 Peera- Kilpisjärvi	Enontekiö	232/4086	236/4949	7,9	18,2	32,5					5,0	13,0		Erillisrahoitus
T		Mt Soutajan maantien rakentaminen	Pelkosenniemi			1	4,8	5,8					4,0	28,5		Uusi
	5	Vt 5 ja 4 Sodankylän kk:n kohta	Sodankylä	420/2000	420/5895	6,7	3,8	40,0								Uusi
	4	( Vt 4 Sodankylän kk:n pohjoispää )		525/1000	525/1200	6,9	1,2						40,0			Uusi
	4	Vt 4 Vuojärven varalaskupaikan ohitustie	Sodankylä			1	6,0	13,0								
	939	Mt 939 Kurtakko- Ylläsjärvi	Kolari	005/0	007/0	7,9	16,1	13,0						13,0		Uusi
	968(91)	Kt 91 Kolmosjoki- Rajajooseppi	Inari	006/3813	010/5156	7	19,4	25,3						13,0		
	970	Mt 970 Utsjoki- Vetsikko	Utsjoki	001/0100	003/3920	9	12,8	11,5						25,3		Uusi (Tie-n:o )
	9561	Mt 9561 Kõngäs- Hanhimaa	Kittilä	001/0800	003/5597	7	17,1	22,2						11,5		Uusi
	50006	Po 50006 Hanhimaa- Suasselkä ( Mt 955 )	Kittilä	001/0	004/1000	9	19,5	20,3						22,2	0,05	
	50006	Po 50006 Suasselkä- Pokka ( Mt 955 )	Kittilä	004/1000	005/9753	9	13,8	14,6						20,3	0,05	
	955	Mt 955 Pokka- Inarin kr.	Kittilä	013/0	016/0000	9	21,4	13,7						14,6		
	967	Mt 967 Kelusalmi- Tanhua	Sodankylä, Savukoski	005/0	009/2300	9	24,4	28,5						13,7		
	81	Kt 81 Posio- Mourusalmi	Posio	025/0	027/1000	7,9	12,8	12,0						28,5	0,16	
T	19811	Pt 19811 Rajalan pt	Sodankylä	001/0	005/0	9	26,8	16,0						12,0		Uusi
		Mt Kevitsan kaivosalueen tie	Sodankylä			1	10,0	23,0						16,0		Uusi
		Mt Torvinen- Luosto	Sodankylä			1	11,5	27,0						23,0		
T	50004	Po 50004 Rovala- Lattuna- Sokli	Savukoski	004/3810	011/5262	7,9	37,7	25,0						27,0		
T	9681	Mt 9681 Keväjärvi- Nangujoki- Jollusjärvi	Inari	001/5460	002/5655	9	7,2	4,2						25,0		Uusi/ erillisrahoitu
T	9681	Mt 9681 Koiravaara- Nellim	Inari	004/0400	007/0	7,9	17,3	12,0						4,2		Uusi
T	9681	Mt 9681 Nellim- Virtaniemi	Inari	007/0	008/2600	7,9	8,5	4,5						12,0		Uusi
	957	Mt 957 Pallasjärvi- Raattama	Kittilä	004/1185	006/3047	9	13,4	13,0						4,5		Uusi
	9241	Mt 9241 Malininkangas- Jokikylä	Simo	002/0500	003/4160	9	7,3	7,3						13,0		Uusi
	4	Vt 4 Vanhainkoti- Sodankylän keskusta	Sodankylä	523/3608	523/7200	6,7	3,6	12,0						7,3		Uusi
														12,0		Uusi

**TOIMENPITEET:**

- |                |                              |  |
|----------------|------------------------------|--|
| 1. Uusi yhteys | 5. Tien 4- kaistaistaminen   | 10. Yksitt.tienkohdan parant.              |
| 2. MO          | 6. Tiejärjestelyt taajamassa | 11. Erill. kev. liik. turv.toimenpide      |
| 3. MOL         | 7. Tien uudelleen rakent.    | 12. Muut liik. turv. toimenpide            |
| 4. MOL > MO    | 8. Erill. sillat ja eritasot | 13. Erill.ymp.haittojen torjuntatoimenpide |

Ensisijainen rahoitus:

P = Ensisijaisesti perustienpidon hanke

T = Ensisijaisesti työllisyysshanke

TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998

20.06.1995

LIIKENNETURVALLISUUSHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )

Tr-ind. 134  
(1985 = 100 )

Ensisi rahoit	TIE N:o	HANKE / KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIM. PIDE	Km / kpl	KUSTANNUKSET [ Mmk ]					JÄÄ	VAIKUTUKSET	
							KOKO HAN	AIK.KÄYT.	1995	1996	1997	1998	HEVA.T VÄH.	MUU VAIKUTUS
P	21	Vt 21 Pellon kesk.kev.liik.järjest. + liitt.ka- Pello ( navointi	129/0207	129/110	11,12	1	7,70	3,00	4,50	0,20			0,29	
P	4	Vt 4 Niskanperän alikulkukäytävä Rovaniemen mlk	448	448	11	1	1,32	1,00	0,32				0,01	
P	21/ 9583	Ruotsin raja- Harrinivan th. jk+pp-tie Muonio	156/6290	156/707	11	0,8	0,54	0,32	0,22				0,00	
P	19575	Pt 19575 Liedakkalan pt. + jk+pp-tie Keminmaa	003/ 0	003/ 6000	9,11	6,0	3,10	2,00	1,10				0,03	
P	5	Vt 5 Kallaanvaara kanav.+ alikulku Kemijärvi	383/	384/	11,12	2,5	4,20	0,65	3,55				0,11	
T	19621	Pt 19621 Ylitornion pt. ja jk+pp- tie Ylitornio	001/ 2000	001 3765	9,11	1,0	0,75	0,32	0,43				0,18	Uusi
P	4	Vt 4 Ylinamman jk+pp- tie Rovaniemen mlk			11	1,4	0,56	0,01	0,55				0,01	Roi mlk:n osuus 65%
P	4	Vt 4 Sattasen alikulkukäytävä Sodankylä	526/		11	1,0	1,00		1,00				0,06	
P	4	Vt 4 Ternujoki- Hirvas jk+ pp-tie + Ternu- Rovaniemen mlk ( joen silta			11	3,1	2,55		2,55				0,03	Uusi
P	21	Vt 21 Kiviranta- Torpinmäki jk + pp- tie Tornio	105/	105/	11	1,0	2,00		2,00				0,14	
P	19523	Pt 19523 Puuluoto - Koulukeskus jk + Tornio ( pp- tie	001/ 0900	001/ 4300	11	3,4	3,80		3,80				0,04	Esitys 1)
P	19593	Pt 19593 Ranuan kirkkotien jk + pp- tie Ranua	001/ 0400	001/ 2400	11	2,0	2,00		1,80	0,20			0,01	Esitys 1)
	81	Kt 81 Sierilän lossin th:n valaistus Rovaniemen mlk	004/3500	005/050	12	2,0	0,19		0,19				0,02	Esitys 1) Uusi
P	21	Tornion liik.valo-ohjauksen saneeraus Tornio			12		0,70		0,70				0,20	
		<b>Siirto:</b>					30,41	7,30	22,71	0,40	0,00	0,00	0,00	1,13

**TOIMENPITEET:**

5. Tien 4- kaista  
6. Tiejärj. taaja  
7. Tien uudellee

8. Erill. sillat ja eritasot  
9. Tien parant.+ levent.  
10. Yksitt.tienkohdan parant.

11. Erill. kev. liik. turv.toimenpide  
12. Muut liik. turv. toimenpiteet  
13. Erill.ymp.haittojen torjuntatoimenpide

- V. 1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta  
1) Hankkeella ei ole vielä rahoitusta



TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998

2

20.06.1995

LIIKENNETURVALLISUUSHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )

Tr-ind. 134  
(1985 = 100 )

Ensisi rahoit	TIE N:o	HANKE / KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIMEN- PITEET	Km / kpl	KUSTANNUKSET [ Mmk ]						JÄÄ	VAIKUTUKSET	
							KOKO HANKE	AIK.KÄYT.	1995	1996	1997	1998		HEVA.T VÄH.	MUU VAIKUTUS
		<b>Siirto:</b>					30,41	7,30	22,71	0,40	0,00	0,00	0,00	1,13	
P	5	Kemijärven liik.valo-ohjauksen saneeraus Kemijärvi			12		0,73		0,73					0,07	
P	9203/ 19575	Isohaaran liittymän kanavointi + kev.lii- Keminmaa ( kenteen järjestelyt	001/1000 001/0000	001/150 001/0200	12		0,20		0,20						Uusi
T	9624	Mt 9624 Luoston matkailualueen tie-ja Sodankylä ( kevyen liikenteen järjest.	003/3377	004/030	10,11	5,4	14,10		3,30	10,60	0,20			0,01	
P	4/ 9291	Vt 4/Mt 9691 Hastinkankaan liitt.kanav. + Tervola ( kev.liik. järjestelyt	435/1660 001/0000	435/226 001/0500	10,11	1,3	3,00			2,80	0,20			0,04	Myöhennetty 1 vuosi
P	930/ 929	Mt 930 Mellakosken liittymän parantamin Ylitornio	008/2000 007/0000	008/240 007/0600	10	1	1,10			1,10				0,00	Myöhennetty 1 vuosi
	5	Vt5 Autioniemi- Kiemunkivaara tievalaist Kemijärvi	408/5400	409/130	12	1,5	0,11			0,11				0,00	Uusi
	4	Vt 4 Maksniemi- Veitsiluodon th. jk +pp- Simo ( tie ja melu- ja pohjavesisuojaus	422/	423/	11, 13	4,1	6,00			4,00	2,00			0,48	
	932	Mt 932 Meltosjärven kylän kohdan tieval. Ylitornio ( uusiminen	008/1000	009/150	12	3,5	0,25			0,25				0,01	Uusi
	953	Kt 80 Tepsan kylän kohdan tievalaistus Sodankylä	006/0	006/100	12	1,0	0,15			0,15				0,00	Uusi
	924	Mt 924 Ylikärpän kylän kohdan valaistus Simo	008/4400	008/600	12	1,6	0,12			0,12				0,00	Uusi
	21	Vt 21 Nuotiorannan jk+ pp- tie Ylitornio	115/ 6500	115/ 9590	11	3,1	2,00			2,00				0,02	Uusi
	19621	Pt 19621 Kansanopisto- Viskaalinmäki Ylitornio ( jk + pp tie	001/ 0000	001/ 1200	11	1,2	0,70			0,70				0,07	Aikaistettu 2 vuotta
	21	Vt 21 Kainuunkylän jk+pp- tie Ylitornio	114/ 2500	115/ 1500	11	2,8	2,00			1,80	0,20			0,02	
		<b>Siirto:</b>					60,87	7,30	26,94	24,03	2,60	0,00	0,00	1,85	

**TOIMENPITEET:**

5. Tien 4- kaista  
6. Tiejärj. taaja  
7. Tien uudellee

8. Erill. sillat ja eritasot  
9. Tien parant.+ levent.  
10. Yksitt.tienkohdan parant.

11. Erill. kev. liik. turv.toimenpide  
12. Muut liik. turv. toimenpiteet  
13. Erill.ymp.haittojen torjuntatoimenpide

V. 1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta  
1) Hankkeella ei ole vielä rahoitusta

TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998

20.06.1995

LIIKENNETURVALLISUUSHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )

Tr-ind. 134  
(1985 = 100 )

Ensisi rahoit	TIE N:o	HANKE / KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIMEN- PITEET	Km / kpl	KUSTANNUKSET [ Mmk ]						VAIKUTUKSET	
							KOKO HANKE	AIK.KÄYT.	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	HEVA:T VÄH. MUU VAIKUTUS
		<b>Siirto:</b>					60,87	7,30	26,94	24,03	2,60	0,00	0,00	1,85
	926 9203	Mt 926 Lautiosaari / Lapintien liittymän Kemi valo-ohjaus			12	1	0,25			0,25				Uusi
	9204 katu	Mt 9204 Sauvonväylä / Karjalahden kadun Kemi liittymän valo- ohjaus			12	1	0,25				0,25			Uusi
	79	Kt 79 Sinetän kylän kohdan jk+ pp- tie Rovaniemen mlk	004/7080	005/000	11	1,5	1,90				1,20	0,70		0,03 Uusi
	926/ 19573	Mt 926/ Pt 19573 Lehmikummun liit.siirto Tervola	009/0000 001/0000	009/030 001/1000	10	1	1,80				1,80			0,00
	942	Mt 942 Kt 78 - Kansanopiston liittymä tie- Ranua ( ja kev.liik. järjestelyt	001/0068	001/180	9,11	1,8	6,00				5,50	0,50		0,05
	5	Vt 5 Tapionniemen kohdan jk+ pp- tie Kemijärvi	406/2500	406/550	11	2,9	2,70				2,70			0,02 Uusi
	9421	Mt 9421 Koskenkylän yläpään jk + pp- tie Rovaniemen mlk	002/4025	002/659	11	2,6	2,20				2,20			0,01 Uusi
	5/ 82	Vt 5 / Kt 82 Joutsijärven kohdan jk+pp-tie Kemijärvi	378/1400 001/0	379/070 001/1200	11	4,8	2,00				0,00	2,00		0,02 Uusi
	81	Kt 81 Nilonkangas- Kotisalmi jk+pp-tie Posio			11	2,5	5,00					2,50	2,50	0,02 Myöhennetty 1 vuosi
	5	Vt 5 Pelkosenniemen jk+pp jatko Pelkosenniemi	411/ 0600	411/ 3500	11	2,9	2,50					2,30	0,20	0,03 Myöhennetty 1 vuosi
	19623	Pt 19623 Rajavartioston tien jk+pp Ylitornio ( alkuosa	001/ 0500	001/ 2400	11	1,9	1,60					1,60		0,04
	21	Vt 21 Muonion kk:n jk + pp- tie + Leveä- Muonio maan alikulkuk. )	157/1100	201/200	11	2,4 1	3,10					1,60	1,50	0,04
	21	Vt 21 Kukkolan kylän kohta jk+ pp- tie Tornio	108	109	11	1,3	1,30					1,30		0,02
		<b>Siirto</b>					91,47	7,30	26,94	24,28	16,25	12,50	4,20	2,13

**TOIMENPITEET:**

- |                   |                               |  |
|-------------------|-------------------------------|--|
| 5. Tien 4- kaista | 8. Erill. sillat ja eritasot  | 11. Erill. kev. liik. turv.toimenpide      |
| 6. Tiejärj. taaja | 9. Tien parant.+ levent.      | 12. Muut liik. turv. toimenpiteet          |
| 7. Tien uudellee  | 10. Yksitt.tienkohdan parant. | 13. Erill.ymp.haittojen torjuntatoimenpide |



TIELAITOS  
Lapin tiepiiri

TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1995 - 1998

20.06.1995

LIIKENNETURVALLISUUSHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )

Tr-ind. 134  
(1985 = 100 )

Ensisi rahoit	TIE N:o	HANKE / KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIMEN- PITEET	Km / kpl	KUSTANNUKSET						[ Mmk ]		VAIKUTUKSET	
							KOKO HANKE	AIK.KÄYT.	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	HEVA.T VÄH.	MUU VAIKUTUS	
		<b>Siirto:</b>					91,47	7,30	26,94	24,28	16,25	12,50	4,20	2,13		
	79	Kt 79 Kittilän pohj.pään jk+pp- tien jatko Kittilä ( Mt 939 th.- Aakenusjoki	031/3312	031/425	11	1,3	1,00					1,00		0,01		
	19623	Pt 19623 Rajavartioston tien jk+pp Ylitornio ( loppuosa	001/2400	001/415	11	1,8	1,60					1,60		0,01		
	5	Vt 5 Kallaanvaara- Isokylä jk+pp-tie Kemijärvi	383/		11	2,0	2,00					2,00		0,04	Uusi	
	927	Mt 927 Arpela- Kummunmäki jk+ pp- tie Tornio			11	0,7	0,40						0,40	0,00	Uusi	
	80	Ketolan kylän kohdan tievalaistus Kemijärvi			12	2,0	0,20						0,20	0,00		
	19520	Pt 19520 Kaakamo- Ala-Kaakamo Tornio ( jk + pp- tie	001/1100	001/360	11	2,5	2,00						2,00	0,02	Uusi	
	970	Mt 970 Nuorgam- Rajala jk + pp- tie Utsjoki	008/7038	009/230	11	2,4	2,00						2,00	0,01	Uusi	
	4	Vt 4 Inarin eteläpään jk + pp- tie Inari	560/0190	560/250	11	3,0	3,00						3,00	0,04	Uusi	
	4	Vt 4 Petäjäskoski- Mutka jk+pp- tie + val. Rovaniemen mlk	444/0820	445/331	11	6,6	4,50						4,50	0,03	Uusi	
	21	Vt 21 Lehmivaara- Kalttotie, Pellon etelä-Pello ( pää, jk + pp- tie	127/7050	129/020	11	3,6	3,80						3,80	0,05	Uusi	
	4	Vt 4 Raudanjoen kohdan jk+ pp- tie + val Sodankylä	515/0000	515/300	11	3,0	2,91						2,91	0,01	Uusi	
	21	Vt 21 Palovaaran pt.th.- Korpikylä jk + pp Tornio ( tie	111/0000	112/050	11	8,7	8,00						8,00	0,02	Uusi	
		Nimeämättömät liikenneturvallisuus- ja ympäristökohteet					6,90		1,10	1,80	2,00	2,00				
		<b>Yhteensä:</b>					129,78	7,30	28,04	26,08	18,25	19,10	31,01	2,37		

**TOIMENPITEET:**

- |                   |                               |  |
|-------------------|-------------------------------|--|
| 5. Tien 4- kaista | 8. Erill. sillat ja eritasot  | 11. Erill. kev. liik. turv.toimenpide      |
| 6. Tiejärj. taaja | 9. Tien parant.+ levent.      | 12. Muut liik. turv. toimenpiteet          |
| 7. Tien uudellee  | 10. Yksitt.tienkohdan parant. | 13. Erill.ymp.haittojen torjuntatoimenpide |

TAAJAMAHANKKEET: ( PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS )

Tr-ind. 134  
(1985 = 100)

(1985 - 1990)															
HANKE N:o	TIE N:o	HANKE / KUNTA	ALKU tieosa/et.	LOPPU tieosa/et.	TOIM. PIDE	HANK. LAJI	K U S T A N N U K S E T (Mmk)						VAIKUTUKSET		
							KOKO HANK.	AIK.KÄYT.	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	HEVA-VÄH.	YMPÄRISTÖ
24	4	Sodankylän kk:n taajamajärj. Sodankylä	523/7200	525/1000	3	P	17,7	5,6	11,9	0,2				1,29	++
	4	Ivalon kk:n taajamajärjestelyt Inari	553/5000	554/0200	1		6,0				1,5	4,5		0,40	+++
	79	Sirkan kylän taajamajärjestelyt Kittilä	034/7030	034/7700	2		5,0				5,0				++
	19621	Ylitornion kk:n taajamajärj. Ylitornio	001/0	001/3765	1		8,0					4,0	4,0	0,75	+++
	81	Kt 81 Posion kk: n taajamajärj Posio	024/3200	025/0500	1		10,0						10,0	0,24	+++
		Yhteensä:					46,7	5,6	11,9	0,2	6,5	8,5	14,0	2,68	

**TOIMENPITEET:**

1. Keskustan kauppakadun / tien parant.
2. Muu keskustan sisääntulo- tai läpikulkutien parant. kaava-alueell
3. Keskustan ohikulkutien tekeminen kaava- alueella
4. Sisääntulotien parant. nauha-asutus alueella
5. Vain kev.liik.väylän sekä ali- tai ylikulkupaikan rakentaminen

**VAIKUTUKSET:**

HEVA-VÄH.= henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä

YMPÄRISTÖ = ( + ) taajamakuva, liikenneympäristö ja turvallisuus

+ = parannus vähäinen

++ = paranee jonkin verran

+++ = -"- erittäin paljon



SILTAHANKKEET (PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS)

Tr- ind. 134  
(1985 = 100)

Ensisij. rahoit.	TIE N:o	HANKE KUNTA	TIEREKIST. tieosa/et.	TOIM. PIDE	KPL	KUSTANNUKSET (Mmk)						VAIKUTUKSET HEVA-VÄHEN	HUOM!
						KOKO HANK	AIK.KÄYT	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	
P	9404	Hannukaisen- ja Luosujoen sillat Kolari L- 1657, L- 1659	001/0204 003/0000	8	1	7,55	7,15	0,40					
T	9403	Kalliokosken silta L-1590 Kittilä	003/0000	8	1	1,35	0,40	0,95					
T	9681	Nangujoen silta L-486 Inari	002/0000	8	1	1,10		1,10					
T	50009	Pallasjoen silta L-1676 Kittilä	003/1792	8	1	0,70		0,70					
P	19818	Häränsalmen silta L- 1612 Posio	001/0322	8	1	0,47	0,32	0,15					
	9694	Kutturin silta (Universal) L-1981 Inari	007/4702	8	1	4,50		2,50	2,00				Ei vielä rahoitust
	927	Liakanjoen silta L-229 Tornio	002/0000	8	1	3,80			3,50	0,30			
	9403	Hangasnivan patosilta L-1593 Muonio	001/2645	8	1	0,80			0,80				
	19633	Marjosaren silta L-1404 Ylitornio	001/0225	8	1	0,60			0,60				
	50036	Koutajoen silta L-1874 Salla	001/1659	8	1	0,90			0,90				
	50036	Kuutamoojan silta L-1876 Salla	002/6803	8	1	0,70				0,70			
	19770	Vikajoen silta L- 1571 Roi mlk	003/5880	8	1	0,80				0,80			
	19866	Karmusojan silta L-1420 Salla	001/2622	8	1	0,40				0,40			
		<b>Siirto:</b>				23,67	7,87	5,80	7,80	2,20	0,00	0,00	0,00
<b>TOIMENPITEET:</b> Ensisijainen rahoitus P = perustienpidon rahoitus Vuoden 1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta 8. Sillan korjaus ja/tai uusiminen T = työllisyysrahoitus													

SILTAHANKKEET (PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS)

Tr- ind. 134  
(1985 = 100)

Ensisij. rahoit.	TIE	HANKE / KUNTA	TIEREKIST. tieosa/et.	TOIM. PIDE	KPL	KUSTANNUKSET (Mmk)						VAIKUTUKSET HEVA-VÄHEN	HUOM!
						KOKO HANK	AIK. KÄYT.	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	
		<b>Siirto:</b>				23,67	7,87	5,80	7,80	2,20	0,00	0,00	
	21	Äkäsjoen silta L- 164 Kolari		8	1	0,85				0,25	0,60		Uusi
	953	Ounasjoensalmen silta L-396 Kittilä	001/0374	8	1	1,60				1,60			Uusi
	4	Käyrämöjoen silta L- 426 Rovaniemen mlk	513/3331	8	1	1,20				1,20			Uusi
	19638	Vuomajoen silta L-1161 Ylitornio	001/0525	8	1	0,40				0,40			
	953	Leväsaarenojan silta L-854 Sodankylä	008/0000	8	1	0,60				0,60			
	953	Kaakkurilammenojan silta L-856 Sodankylä	009/0323	8	1	0,80				0,80			
	953	Aitalamminojan silta L-859 Sodankylä	011/0000	8	1	0,60				0,60			
	9522	Laisentiajoen silta L-1505 Roi mlk	008/1560	8	1	1,50					1,50		Myöh.1 v
	19798	Mairijoen silta L-1304 Pelkosenniemi	001/0120	8	1	1,20					1,20		Myöh.1 v
	19536	Keroputaan silta L- 117 Tornio	001/2030	8	1	0,80					0,80		Uusi
	956	Yljoen silta L-1521 Enontekiö	015/0000	8	1	0,80					0,80		Uusi
	4	Isoruonaajan silta L-17 Kemi	424/0295	8	1	1,80					1,80		
	4	Vähärüonaajan silta L-18 Kemi	424/1917	8	1	1,80					1,80		
		<b>Siirto:</b>				37,62	7,87	5,80	7,80	7,65	8,50	0,00	0,00

**TOIMENPITEET:**

8. Sillan korjaus ja/tai uusiminen

Ensisijainen rahoitus P = perustienpidon rahoitus  
T = työllisyysrahoitus

Vuoden 1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta



SILTAHANKKEET (PERUSTIENPITO + TYÖLLISYYS)

Tr- ind. 134  
(1985 = 100)

Ensisij. rahoit.	TIE	HANKE / KUNTA	TIEREKIST. tieosa/et.	TOIM. PIDE	KPL	KUSTANNUKSET (Mmk)						VAIKUTUKSET HEVA-VÄHEN	HUOM!
						KOKO HANK	AIK. KÄYT	1995	1996	1997	1998	JÄÄ	
		<b>Siirto:</b>				37,62	7,87	5,80	7,80	7,65	8,50	0,00	0,00
	19850	Kursunjoen silta L- 1252 Salla	002/0000	8	1	0,60						0,60	
	19847	Käsmänjoen silta L-1101 Salla	002/0000	8	1	0,80						0,80	
	50004	Nuorttjoen silta L-1670 Savukoski	011/4011	8	1	0,80						0,80	
	50006	Kapsajoen silta L- 1672 Kittilä	003/0000	8	1	1,80						1,80	
	9451	Kintasjoen silta L-737 Salla	003/1485	8	1	0,80						0,80	Uusi
	9411	Impiönsalmen silta L-778 Ranua	001/2479	8	1	0,65						0,65	Uusi
	9411	Rytiojan silta L-777 Ranua	001/1744	8	1	0,65						0,65	Uusi
	19537	Särkinärän silta L-1393 Tornio	001/0213	8	1	1,60						1,60	Uusi
	19537	Särkiputaan silta L-1394 Tornio	001/0284	8	1	1,20						1,20	Uusi
		<b>Yhteensä:</b>				46,52	7,87	5,80	7,80	7,65	8,50	8,90	0,00

**TOIMENPITEET:**

8. Sillan korjaus ja/tai uusiminen

Ensisijainen rahoitus P = perustienpidon rahoitus  
T = työllisyysrahoitus

Vuoden 1995 jälkeen alkavilla hankkeilla ei ole vielä rahoitusta

**TIELAITOS / Lapin tiepiiri**  
**TTS 1995-98 hankkeet**

- toteutus 1995 —
- toteutus 1996 —
- toteutus 1997 —
- toteutus 1998 —

**Siltahankkeet**

- 1995
- 1996
- 1997
- 1998

